

Verkehrstechnik und Städtebau versöhnen:

Verträgliche Langsamstrassen

Kooperation, Mischung und Vorrangflächen

**Nebenstrassen 10-30 km/h:
Sanfte Trennung, Fahrgassen andeuten,
Missbrauch verhindern.**



Verkehrstechnik und Städtebau versöhnen:

Verträgliche Langsamstrassen

Kooperation, Mischung und Vorrangflächen

**Hauptstrassen 40-60 km/h:
Fahrbahn mit ÖV-Vorrang als Pulkführer,
Rückgewinnung in die urbanen Netze,
Netze für Komfort-/Express-/Fernbusse.**



Verkehrstechnik und Städtebau versöhnen:

Verträgliche Langsamstrassen

Kooperation, Mischung und Vorrangflächen

**Autobahnen 90 und 120 km/h:
innerorts 50 km/h reurbanisieren,
ausserorts regionalisieren.**

